

## Havenreglement

### **Artikel 1.**

Ieder lid, juniorlid, erelid, ondersteunend lid en donateur heeft het recht van toegang tot het terrein en de bijbehorende accommodatie van de vereniging.

Personen die door één der bovengenoemde leden zijn uitgenodigd, kunnen eveneens van dit recht gebruik maken, mits zij zich houden aan de geldende regels.

### **Artikel 2.**

Ieder lid heeft het recht zijn/haar vaartuig in een door het bestuur toegewezen box/ligplaats af te meren.

### **Artikel 3.**

Toewijzing van een box/ligplaats gebeurt in volgorde van aanmelding en de dan aanwezige mogelijkheden met betrekking tot de afmetingen van het vaartuig en de afmetingen van de box/ligplaats. De afmetingen van de boxen staan vermeld op de gewaarmerkte haventekening. Voor diegenen aan wie geen box/ligplaats kan worden toegewezen, wordt door het bestuur een wachtlijst opgesteld.

Indien nodig, behoudt het bestuur zich het recht voor, in overleg met de betreffende leden, wijzigingen in de ligplaatsen aan te brengen.

### **Artikel 4.**

De houder/houdster van een box/ligplaats mag daarin zijn/haar vaartuig afmeren waarvan de lengte over alles ten hoogste gelijk mag zijn aan de lengte van de box verminderd met vijftig centimeter, terwijl de grootste breedte ten hoogste gelijk mag zijn aan de breedte van de box, bepaald door de dagmaat tussen de palen. Het is niet toegestaan een vaartuig zodanig af te meren dat enig deel buiten de box uitsteekt.

### **Artikel 5.**

Bij verandering van de situatie, bijvoorbeeld verkoop van het vaartuig of wijziging van de afmeting hiervan, dient zo spoedig mogelijk de secretaris schriftelijk in kennis te worden gesteld. Opzegging van een box/ligplaats dient **vóór 1 oktober** schriftelijk te worden gedaan aan de secretaris en gaat in op 1 januari van het daaraanvolgende jaar.

### **Artikel 6.**

Maximaal twee seizoenen mag een lid een toegewezen box/ligplaats aanhouden zonder hiervan frequent gebruik te maken. Deze box/ligplaats blijft echter gedurende deze periode wel ter beschikking van de vereniging. Zulks ter beoordeling van het bestuur.

Onderverhuur van het vaartuig of van de box/ligplaats is zonder toestemming van het bestuur niet toegestaan.

### **Artikel 7.**

Behoort een vaartuig aan meerdere personen toe, dan wijzen de gezamenlijke eigenaren één van hen aan als direct verantwoordelijke tegenover de vereniging en zal derhalve als lid worden ingeschreven. Ieder van de mede-eigenaren dienen als ondersteunend lid te worden ingeschreven.

### **Artikel 8.**

Ieder lid in het bezit van een vaartuig en gebruikmakend van een box/ligplaats, is verplicht om het vaartuig minimaal tegen Wettelijke Aansprakelijkheid te verzekeren. Op verzoek van het bestuur dient een lid de betreffende documenten van de verzekering te tonen.

### **Artikel 9.**

Het recht van ieder lid op een vaste ligplaats bij onze vereniging vervalt onmiddellijk als:

- a. zijn/haar lidmaatschap wordt beëindigd;
- b. zijn/haar vaartuig, naar het oordeel van het bestuur, in een verwaarloosde toestand verkeert, waardoor het aanzien van de haven wordt ontsierd en er na een schriftelijke waarschuwing geen verbetering is gekomen binnen een maand.

### **Artikel 10.**

Op het haventerrein is het niet toegestaan:

- a. hinderlijk lawaai te maken (uitzondering hierop is het veroorzaken van geluid als gevolg van bijeenkomsten/feesten, waarvoor toestemming is verleend door havenmeester of diens vervanger en/of bestuur, waarbij rekening wordt gehouden met algemeen aanvaarde normen).
- b. met afvalstoffen (zoals onderwaterlijn toiletten, afwaswater) olie, vet, lenswater. huishoudelijk afval etc, het water en/of haventerrein te verontreinigen. Deze dienen op een daarvoor bestemde plaats afgegeven of opgeslagen te worden.
- c. honden los te laten lopen
- d. behoudens met toestemming van het bestuur, havenmeester of diens vervanger:
  - motoren anders te laten draaien, dan om het vaartuig te verplaatsen.
  - een andere ligplaats te kiezen dan is aangewezen
  - op het haventerrein open vuur (waaronder barbecuen) te gebruiken.

### **Artikel 11.**

De maximale snelheid tijdens in- en uitvaren van de haven bedraagt 5 km per uur (= 2,7 mijl!).

### **Artikel 12.**

Behoudens bijzondere omstandigheden, is ieder zeilvaartuig, dat is voorzien van een motor, verplicht met gestreken zeilen de haven in- of uit te varen.

### **Artikel 13.**

Ieder wordt verzocht zijn/haar vaartuig deugdelijk en met voldoende landvasten af te meren en dient bij voorkeur aan beide zijden te zijn voorzien van deugdelijke willen.

### **Artikel 14.**

Om iedereen van een goede nachtrust te laten genieten, wordt ieder verzocht te voorkomen dat vallen hoorbaar tegen de mast slaan.

### **Artikel 15.**

Om schade aan de havenconstructie te voorkomen, wordt iedereen verzocht in de boxen zijn/haar vaartuig met de kop naar de wal af te meren (behoudens bijzondere omstandigheden). Het is niet geoorloofd met draaiende schroef in de box/ligplaats te liggen, behalve bij het in- of uitvaren van de box/ligplaats.

### **Artikel 16.**

Het is niet toegestaan vaartuigen in de haven af te meren, die bestemd zijn voor zakelijke doeleinden.

**Artikel 17.**

Het afmeren van bijboten in de box is toegestaan **mits** deze niet (gedeeltelijk) buiten de box steken.

**Artikel 18.**

Voor het parkeren van auto's dient gebruik te worden gemaakt van de daarvoor aangegeven plaatsen.

**Artikel 19.**

Op het haventerrein is het ieder toegestaan, mits tevoren gemeld bij het bestuur of de havenmeester, zijn/haar vaartuig met behulp van een mobiele kraan te water te laten c.q. uit het water te halen, anders dan met betrekking tot de winterberging. Hij/zij is verplicht voorzorgsmaatregelen te treffen ter voorkoming van schade. Voor toegebrachte schade (die onverwijld ter kennis van het bestuur moet worden gebracht) is hij/zij volledig verantwoordelijk.

**Artikel 20.**

Ieder lid wordt geacht van de bepalingen in dit reglement, op de hoogte te zijn. Leden die zich niet houden aan de bepalingen van dit reglement, kunnen door het bestuur hun ligplaats worden ontzegd.

**Artikel 21.**

Met de controle op de naleving van bovengenoemde artikelen zijn belast de bestuursleden en de havenmeester.

**Artikel 22.**

Bij overtredingen van dit reglement die schade veroorzaken aan de haven of aan het milieu in de haven, wordt de schade hersteld op kosten van de overtreder. Eventuele boetes bij milieuverontreiniging, opgelegd aan de vereniging, worden verhaald op de veroorzaker van die verontreiniging.

**Artikel 23.**

Onze vereniging kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade (hoe dan ook ontstaan) aan, of diefstal van eigendommen van leden. Ieder is gehouden de eigendommen van anderen te ontzien en zal bij toebrenging van schade aan derden aansprakelijk worden gesteld.

Aldus vastgesteld door de algemene ledenvergadering op 3 april 2002.

Voor de artikelen 7 en 10 geldt:  
vastgesteld tijdens de algemene ledenvergadering op 27 november 2002.